

量产车有什么比赛什么赛车使用量产车？-股识吧

一、保时捷现在都参加些什么顶级汽车比赛？

关于勒芒，LMP1 (Prototype

1) 组别的赛车都是非量产车，而保时捷的赛车策略是：只参加量产车的比赛。

所以保时捷没有参加F1或者LMP1。

而且保时捷并不把赛车单纯的当作宣传工具（理论上所有其他厂商参加赛车比赛首先都是为了广告宣传，唯有保时捷和法拉利例外，似乎），而是作为一个销售的手段，每年作为赛车出售的车辆就已经带来一比可观的收入。

法拉利是一个极端相反的例子，法拉力的量产车业务是为了为F1提供资金而存在的，法拉力的目的就是为赛车。

法拉利可以把所有的量产车收入都投入到无止境烧钱的赛车运动中，这秉承了恩佐法拉力的赛车灵魂。

二、什么赛车使用量产车？

WRC CRE CCC FIA GT DTM 等等

三、有法拉利 兰博基尼 玛莎拉蒂 阿波罗

帕加尼这些豪车的那种比赛叫什么名字？听我朋友说叫

展开全部世界超级跑车锦标赛FIA (FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE) 国际汽车联合会，该组织是全球汽车运动的最高监管机构，世界上大部份的国际级比赛都是FIA主办或监管的，其中最著名的是「F1世界一级方程式大奖赛」和「WRC世界越野拉力锦标赛」。

但除了F1和WRC赛事之外FIA每年还主办很多其它车辆和不同比赛形式的国际大奖赛，例如目前在欧洲赛车运动项目上非常受车迷欢迎，专为市售超级跑车而设立的FIA GT世界超级跑车锦标赛，便是上述世界三大赛车运动的其中之一。

GT赛车可说是美感和动力的完美结合体，由来自世界各个汽车制造厂商所设计、生产、制造的名牌超级跑车，例如保时捷、法拉利、林宝坚尼、蝰蛇、阿斯顿 - 马丁、玛莎拉蒂、李斯特、赛琳、日产、雪佛兰等等名牌超级跑车制造厂，都在GT

世界超级跑车锦标赛中建立起它们显赫的威望与名声，并让其产品成为世界各国车迷们梦寐以求的超级跑车。

在FIA GT的赛例中规定GT赛车必须由可在一般公路上行驶的超级跑车经过专业改装而来，并以马力的大小分为两个不同组别，分别是平均有600匹马力的Grand Touring组（GT-1）和400至470匹马力的Series Grand Touring组（GT-2）。

参加整个赛季的赛车最多只能有36辆，不过每场赛事都允许两名当地（举办赛事的国家）车手参加。

无论任何原因，参赛的车辆都必须参加全年赛季的每场赛事，若其中有一场缺席，那么该赛季接下来几场赛事都不准参赛。

这样的规定可保证赛事的参赛者数量以及赛事的精彩与竞争性。

在国内关注超级跑车赛（如FIA GT中国珠海站）和房车赛（世界房车锦标赛—WTCC澳门站）的车迷众多，而这些赛事都很容易为一般车迷们所喜欢，主要是因为赛事中所使用的都是我们所熟悉的市售量产车型——即在一般街道上随时可以遇到的市售车款(every day 's

car)，例如在WTCC世界房车锦标赛中的宝马(BMW)、阿尔法罗密欧(Alfa Romeo)、本田(HONDA

CIVIC)、富豪(VOLVO)西特(SEAT)等品牌与车型，即使FIA GT世界锦标赛里的法拉利和保时捷，在国外的大城市也不算是很特别的市售跑车，加上这些超级跑车大都是车迷们的“梦想之车”，因此在观看比赛时会更有亲切感。

四、WTCC（世界房车锦标赛）里的车跟量产车的区别？

和量产车是一个平台，但是肯定是经过了强化。

第一个是引擎。

引擎会换用锻造曲轴、合金活塞头和全铝缸体，加装高压涡轮。

这个少不了 第二是悬架 悬架会将街道版Cruise的非独立后悬换成全独立双叉臂悬架

第三是轮胎 会换用竞赛等级的光头胎 第四是车身

加装大量空气动力学组件，比如尾翼、分离器、扩散器、平整底盘、文丘里管

第五是内饰 基本上所有的内饰全部扒掉。

辅助设施全部拆除。

啥电动窗、可调式座椅全部扔了。

电子控制基本上全部交由车手。

窗户改成塑料，钉死，只留一个小窗户。

然后加防撞网。

然后是加焊防滚笼。

第六是变速箱 原来的手动变速箱扔了，换上序列式半自动变速箱 最后车体强化

加装铝合金强化梁，整车的点焊全部扒掉改成缝焊
以上改装，总价超过10辆克鲁兹

五、斯柯达Yeti性能怎么样？之前听说在CCPC（中国量产车性能大赛）拿奖了？

关于勒芒，LMP1（Prototype

1）组别的赛车都是非量产车，而保时捷的赛车策略是：只参加量产车的比赛。

所以保时捷没有参加F1或者LMP1。

而且保时捷并不把赛车单纯的当作宣传工具（理论上所有其他厂商参加赛车比赛首先都是为了广告宣传，唯有保时捷和法拉利例外，似乎），而是作为一个销售的手段，每年作为赛车出售的车辆就已经带来一比可观的收入。

法拉利是一个极端相反的例子，法拉力的量产车业务是为了为F1提供资金而存在的，法拉利存在的目的就是为了赛车。

法拉利可以把所有的量产车收入都投入到无止境烧钱的赛车运动中，这秉承了恩佐法拉力的赛车灵魂。

参考文档

[下载：量产车有什么比赛.pdf](#)

[《牛市拼仓位是什么意思》](#)

[《股票开通北交所有什么好处》](#)

[《为什么有股票推荐》](#)

[下载：量产车有什么比赛.doc](#)

[更多关于《量产车有什么比赛》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/60441200.html>