

西飞的股票有哪些.航天航空板块股票都有哪些？-股识吧

一、000768西飞国际，这股票后市怎样

该公司已经改名，目前名称为中航飞机。
该股当前处在跌过程，谨慎为主。

二、

三、请问有哪些股票上市公司与海航集团、西飞国际有关的

海航集团直接或间接控制的有：A股：海南航空、宝商集团、西安民生、s*st天海、st筑信B股：海南航空H股：美兰机场西飞国际有关的就是跟中航工业、中航科工什么旗下的那些：航空动力、洪都航空、贵航股份、st昌河、中航地产光电股份、东安动力、st宇航

四、我手上有只西飞国际的股票,请高人来看看

1、目前西飞的总股本为62640万股，其中西飞集团持股27240万股，占比43.48%。没有占到国家重点行业(军工)的绝对控股的要求50%以上，主要办法可以通过二级市场进行增持，需要大量的现金流，费钱费力，同时容易将股价拉上去，又不利于增发对增发价的控制。

所以合理的办法应该是通过增发，将集团相关资产注入，实际上是将历年来的投入折算成股份，既不需运用现金流，同时又能达到多占控股比例的目的。

2、增发价格的猜想：公告称，将增发不超过66000万股，其中大股东增持超过55%。

为什么？目前对西飞能够达到绝对控股的50%线，还需要西飞集团购买增发股票的至少56.2%，这样可以使西飞集团超过总股本的50%(理论意义的绝对控股)。

公告中称，希望能够募集资金55亿元。

我估计增发价格应该在19元上下，这样向其他以现金购买增发股票的机构发行的66

000股票44.8%，大概能够募集资金56.18亿元。

增发发行价如何，还看西飞注入的资产到底能否超过70亿，这是一个双刃剑，增发价太高会造成注入资产不足以达到持股比例，太低又不能募集到计划的现金，所以我认为19元增发价基本合理。

3、增发后的西飞国际资产，考虑募集资金55亿的需要，增发价也不能太低，推断为19元左右。

同样，西飞集团需要注入约70.47亿资产，而西飞国际目前的资产总资产约为32.03亿元，也就是要注入至少2个多西飞国际那么大的资产才能够满足相关要求。

这就使西飞集团必需要将旗下绝大部分资产向上市公司进行注入，如此差不多可以肯定这次增发基本上是西飞集团的整体上市。

4、后市观望：我觉得由于大飞机及其他各种军机、支线飞机等研制、生产需要投入大量的资金。

而通过上市募集资金是一个极好且成本低廉的手段。

如果担心某些涉及国防安全的技术及信息会泄露，是可以通过国家安全法规进行限制的，和上市与否应该不存在本质的冲突，如美国的波音公司同样是上市公司，同时也是美国的重要的国防生产商。

如果确实出于国防的需要，还可以通过私有化解决这个问题。

综上所述：1、西飞的增发是确定无疑的；

2、增发价格约19元；

3、此次增发估计基本形成西飞集团的整体上市

五、航天航空板块股票都有哪些？

航天航空板块股票如下：成发科技（600391）洪都航空（600316）

西飞国际（000768）火箭股份（600879）航天机电（600151）航天科技（000901）

股票是股份证书的简称，是股份公司为筹集资金而发行给股东作为持股凭证并借以取得股息和红利的一种有价证券。

每股股票都代表股东对企业拥有一个基本单位的所有权。

同一类别的每一份股票所代表的公司所有权是相等的。

每个股东所拥有的公司所有权份额的大小，取决于其持有的股票数量占公司总股本的比重。

股票是股份公司资本的构成部分，可以转让、买卖或作价抵押，是资本市场的主要长期信用工具，但不能要求公司返还其出资。

六、西飞这个股票好不?

西飞:该股主力资金在流通股中从70.43%升到现在的74%实力超强,炒股的实质就是炒庄家,庄家的实力强股价才能走得更远,靠散户推动的股票是走不了多远的!主力资金到现在都还不出货可能和该公司一项利好预期有关。

[中国大型客机公司有望在两会前成立的预期,可能会诱发游资对相关利好公司的炒作]。

因为西飞在大飞机中占60%定单的组装任务,每组装一架大型飞机该公司有2500万的利润。

主力可能是看好该利好消息。

该股只要短时间内不击穿40.06的支撑就是安全的,可以不管,如果击穿了短时间内收不回来请注意回避短线风险,还有继续下探寻求支撑的可能,如果后市该股守住了40.06的支撑位并继续震荡走高,短线看高45,中线看高55,由于该利好消息的利润兑现期可能要09年了,不会对现在的业绩产生太大影响(风险偏大)。

如果在拉升过程中出现高位连续3天放巨量的情况请立即清仓防止主力资金出货后自己被套,以上纯属个人观点请谨慎操作!祝你好运!2008年1月30日近期发现有一些股友随意转贴我以前的股票评论,由于单支股票的评论存在时效性几天之内该股的形势就存在很大的变化,具体的操作策略也得进行调整,不希望喜欢该贴的股友原封不动的任意复制转贴,这容易使采用该条评论的股友的资金存在短线风险!都是散户钱来得不容易,请多为他人着想!谢谢支持哟!

七、西飞国际的股票简介

公司是由西飞公司以其下属的国际航空部件部厂的经营性资产和其持有西飞铝业40.12%的股权及相关权益进行资产重组,采取独家发起,募集设立的股份有限公司。

公司的主营业务为生产和销售大中型航

空部件、飞机专用和其它民用铝合金系列产品。

公司属下的国际航空部件厂原是西飞公司下属生产国外大中型航空部件的骨干厂,该厂最早由国外飞机制造商来图来料加工、来图购料

加工发展到目前参与国际间风险承包的新阶段。

自1982年组建以来,先后为美国波音公司、加拿大航空公司、美国麦道公司、意大利航空公司、法国宇航公司、欧洲空中客车公司、德国宇航公司等世界著名飞机制造商生产了大量的大中型航空部件,是波音737-300型垂直尾翼、空客检修门和加空CL415等部件转包生产产品的主要生产厂商;

根据波音亚洲采购部总代表确认该厂为世界唯一下属控股企业,其身西安飞安工业公司铝型材厂是西飞公司下属的独家核算单位,于1985年成立,该厂铝合金型材生产从模具制造、熔铸、挤压到表面处理制造过程,全部引进日本先进生产技术。

1994年4月从西安公司分立出来具有独立法人资格的企业，同年12月17日经陕西省人民政府政函[1994]211号文批准通过股份制改造，由西飞公司与西安飞机工业集团财务公司、西飞集团进出口公司、西安飞机工业物资供销储运总公司、西安飞机工业新事业公司、西安飞机工业长安公司和19489名自然人股东（大部分为西飞公司及其下属公司的职工）共同发起设立的西安飞机工业铝业股份有限公司，总股本为11,0076.6万元，并于1994年12月23日完成工商登记注册。

从西飞铝业成立日起，17489名自然人发起人股份在西安飞机工业集团财务公司统一集中管理，并于1997年5月经总公司航空企[1997]436号文确认。

西安铝业生产西

飞牌建筑用型材，已销往全国29个省市自治区，先后于1988年获得了省、部优秀产品奖，1989年8月陕西省标准局向西飞公司颁发了《产品采用国际标准验收合格证书》，1995年西饰装修材料协会、中国工业设计协会建材工业设计委员会推荐为特别推荐名牌产品,1996年通过了中国新时代质量体系认证中国ISO900认证。

1997年4月18日，经国家经济体制改革委员会体改生[1997]第50号文，同意设立该公司。

八、2021年中航工业西飞股票怎样

14年，该股涨幅过大，已透支了未来的行情。

15年，我认为该股下跌的可能性还是比较大的。

参考文档

[下载：西飞的股票有哪些.pdf](#)

[《股票一个循环浪期多久》](#)

[《股票大盘多久调一次》](#)

[《跌停的股票多久可以涨回》](#)

[《股票抛股要多久》](#)

[下载：西飞的股票有哪些.doc](#)

[更多关于《西飞的股票有哪些》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/5258047.html>