

## 生产摩托车的龙头股票有哪些铁路机车行业重点企业有哪些？整个行业发展情况怎样？-股识吧

### 一、某摩托车生产企业，上年生产摩托车的投入成本为1万元/辆，出厂价为1.2万元/辆，年销售量为1000辆。本年度

某摩托车厂上年度生产摩托车的投入成本为1万元/辆，出厂价为1.2万元/辆，年销售量为1000辆。本年度为适应市场需求，计划提高产品质量，适度增加投入成本。若每辆车投入成本增加的比例为 $x$  ( $0 < x < 1$ )，则出厂价相应地提高比例为 $0.75x$ ，同时预计年销售量增加的比例为 $0.6x$ ，已知年利润 = (出厂价 - 投入成本) × 年销售量。(1) 写出本年度预计的年利润 $y$ 与投入成本增加的比例 $x$ 的关系式；(2) 为使本年度的年利润比上年度有所增加，则投入成本增加的比例 $x$ 应在什么范围内？

### 二、生产c4isr系统的首选标的股票是什么

600677航天通信

### 三、嘉陵和本田是什么年开始合资的，又是多少年本田退出股份的。

1997年9月公司率先通过了ISO9002-1994国际质量体系认证，并于2003年9月通过ISO 9001-2000版换证复审。

2006年12月，顺利通过ISO14000国际环境质量认证。

嘉陵本田至今都还有什么叫退出股份？公司现生产有GX、GXV系列通用汽油发动机、草坪机、水泵等系列通用动力产品 不生产摩托车。

分都没有

### 四、某摩托车厂上年度生产摩托车的投入成本为1万元/辆，出厂价为1.2万元/辆，年销售量为1000辆。本年度为适应

解：（1）由题意得

$$y = [1.2 \times (1 + 0.75x) - 1 \times (1 + x)] \times 1000 (1 + 0.6x) \quad (0 < x < 1),$$

整理得  $y = -60x^2 + 20x + 200 \quad (0 < x < 1)$  . （2）要保证本年度的年利润比上年度有所增加，必须有  $y - (1.2 - 1) \times 1000 > 0$  ,  $0 < x < 1$  , 即  $-60x^2 + 20x > 0$  ,  $0 < x < 1$  . 解得  $0 < x < 1/3$  . 投入成本增加的比例应在  $(0, 1/3)$  范围内 .

## 五、重庆摩托车制造公司前50强

不是~~~~重庆作为西南工业资质最老的城市~~现在全国的十大品牌摩托（重庆占了4个）重庆在运输、工业、化工、农业有很多优势。

在这座新型的城市里有很多的投资商已经盯住他了。

“他有全国汽配第二的称号”亚洲第一个七星级酒店兴建工程等等~~摩托车行业是个比较特殊的行业的他的行情是由市场与行业趋势国际金融所影响，走底是暂时的~~但是动荡不大

## 六、春风摩托车有股票吗？

没有。

产业规模还是挺可观的。

## 七、铁路机车行业重点企业有哪些？整个行业发展情况怎样？

改革开放以来，中国铁路实现了历史性的大发展，机车车辆制造业的生产规模、产品水平和品种数量基本适应了铁路运输市场需求，形成了具有自主知识产权的时速200公里以下铁路机车车辆产品系列，动车组技术引进取得阶段性成果，并初步形成了“产、学、研、用”紧密结合的技术开发体系。

从蒸汽机车到内燃机车再到电力机车，中国机车车辆成功完成了自己的机车车辆转型，尽管在中国奔跑着德国提供技术的高速磁悬浮列车，但中国在中低速磁悬浮列车上也取得了重要成绩。

2007年，大规模铁路建设加快推进。

全年全国铁路固定资产投资（含基本建设、更新改造和机车车辆购置）完成2520.7亿元，比上年多432.3亿元，增长20.7%。

其中完成机车车辆购置投资553.3亿元。

购置机车405台，客车622辆，货车29854辆，动车组90组。

2007年全国铁路机车拥有量达到1.83万台，其中内燃机车占67.0%，电力机车占32.4%，主要干线全部实现内燃、电力机车牵引。

其中和谐型大功率电力机车550台。

2008年1-8月铁路设备行业收入增幅在33%左右，从数量上看，机车、客车和货车的产量同比增幅分别为14.7%、23.9%和35.7%。

行业的产量和收入增长都十分明确，未来三年行业景气程度都将处于上升阶段。

2008年1-10月铁路投资增速创新高，为2-4年后车辆长期高需求埋下伏笔。

2008年1-10月铁路基建投资2083.78亿元，同比增速81.30%。

2009-2022年我国铁路机车购置费计划数将分别上升到1000亿元和2000亿元，估计这两年我国铁路机车产值将达到1000亿元和1500亿元（含增值税）。

为了应对全球金融危机，国务院批复到2022年铁路建设投资总规模达到四万亿元，到2008年11月，国务院审批的铁路投资总额已经有2万亿元，在建铁路涉及投资规模大约1.2万亿元。

随着扩大内需的迫切性增强，投资还会继续加大。

铁路产业链主要由铁路基建、车辆、材料和设备等环节组成，相关行业直接受益铁路大建设的好处。

其中铁路基建和铁路机车行业受益最大。

在机车制造技术方面，通过引进消化吸收再创新，我国已掌握了世界先进成熟的铁路机车车辆制造技术，动车组和大功率机车的核心技术已为我所有，我国机车车辆制造工业现代化步伐得以加快。

同时，再创新工作也已取得重要进展。

但是，国内机车制造企业自主竞争力仍然不足，机车制造企业无法掌握全部的核心技术。

为此，中国应引导和鼓励国内机车制造企业进行必要的整合，提高行业整体效益，增加应用型研究投入，创新核心技术，形成研发、制造的有效配合，打造具有自主知识产权的国有品牌。

中投顾问2009-2022年铁路机车行业分析及投资咨询报告

## 参考文档

[下载：生产摩托车的龙头股票有哪些.pdf](#)

[《股票缴费上当了怎么办》](#)

[《买股票怎么开户知名金多多策略》](#)

[《股票的资金调拨有什么收费》](#)

[《炒股新手开户选什么证券公司股》](#)

[下载：生产摩托车的龙头股票有哪些.doc](#)

[更多关于《生产摩托车的龙头股票有哪些》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/48212251.html>