

牛市如何弯道上车，“如何学会漂移”第一课：转向过度-股识吧

一、牛市炒股高手一年能收益多少？

对于高手来说，碰到牛市3倍不算什么。

真正的高手不在于能翻多少倍，而在于操作是否稳健，能否规避风险保住本金。要知道，如果你赚了50%，但是亏个50%，算起来你还是亏了25%。

二、开车转弯时需要踩离合吗

车辆转弯时切忌踩离合！更不能同时踩刹车！因为，一旦动力脱开，轮胎就会失去抓地力，在车速较快的情况下很可能会因惯性使车辆侧滑，发生事故！正确的方式是：在进弯之前（直道）应该松油门减速，在进入弯道时，稍加油门让车辆匀速通过，这样，你会发现，你的车子在弯道上会稳稳地行进，没有一点漂移的感觉！如果前方发生了情况，在你必须踩刹车的时候，也切记不能踩离合，要带挡刹车！这样，可以保证在你刹停之前不会发生漂移。

如果你的车是带ABS的，那就果断刹车，一脚踩到底，保证ABS的正确执行！以上所说是指在高速路上弯道的操作方式。

如果是在城市道路，或者十字路口转弯时，因为本身车速就很慢，没有发生漂移的可能，则可以在必要时用半离合的方式控制车速。

三、初学者开车技巧

平衡感和方向感不好，新手都这样，首先上路不要慌，头脑冷静下来，以路上的标线作参照物，如路中间那条线以及行车道的分隔线，速度不宜过快，以免突发情况来不及采取措施，在车少路况较好的地段多练习，最好在直路上多练习，等熟练了开弯道自然就容易多了。

四、“如何学会漂移”第一课：转向过度

上车，系好安全带，发动引擎，出发。

你开始加速，车轮开始加速转动，到达转弯处。

当然了，你很希望车轮的牵引力完美，转弯时平稳、角度小。

每个人都希望如此。

电子稳定程序（ESP）将于今年起用于许多国家的车辆，专门控制车辆的稳定正常行驶状况。

找到ESP按钮，按下它（何时按下取决于车主车辆的设计情况）之后，你就可以安全无忧，最后再猛踩刹车就行了。

漂移不仅仅是横向行驶，它是一种艺术，是一种运动。

而且，漂移是极其复杂的。

以下介绍几种漂移的方法。

介绍之前，事先说明我们是以后轮驱动车型为例，因为这类车型的漂移感受最好。

首先介绍加速度漂移，当然你也可以靠减速漂移。

另一种绝佳的方法是靠转移重心造成车辆转向过度。

现在列出几种可能性，我们会尽量简化说明。

我们会采用一种简单的技术靠过度使用油门达到漂移的方法。

一两句话就能说明：转弯时狠踩油门即可。

后轮摩擦使得车辆按原来的方向行驶，但是前轮的转向则与后轮相反。

片刻后，后轮会屈服前轮，车轮开始空转。

这里要说明的是两个后轮都会空转，而不是一个。

的确，越多车轮空转越好。

因为如果失去对内侧车轮的牵引，车辆空转会更加剧烈，车辆很可能会失去控制。

想象你现在在车里（后轮驱动车），而你正要处理转弯情况。

现在你不用告诉转弯，所以发生撞车情况的概率还是很低的。

为了调整弯道转弯速度，你不得不刹车。

最好是用脚尖踩刹车。

而到了弯道区，放开刹车，转动方向盘。

一旦掌握了车辆行驶的情况，你可以踩下油门，片刻后放开。

加速时间和速度取决于后轮摩擦力度的大小。

等后轮摩擦消失之后，你就可以继续加速，以便车辆能够横向直行。

以下步骤才是整个过程中最难把握的。

你需要控制好油门和方向之间的契合点，不然会发生滑坡现象。

情况千变万化，各种突发情况如车辆、车胎、车身表面、弯道具体情况以及天气温度等需要考虑在内。

若是过度踩踏油门，不要试图放开油门，因为这时放开油门可能会导致车辆失衡，车胎剧烈摩擦。

要想漂移地更加精彩，转出弯道时可以稍微为后轮加速，修正方向。

不过不要修的态度，不然只会损坏整体的漂移效果。

正如之前所说，这种技术在任何速度下都可用，转弯时任何时间都可漂移，你可以随时学习漂移。

不过，为免发生车辆转向过度的情况，车辆在制造时常会配置悬架。

这意味着你按照上述步骤做了之后不会达到漂移的效果，只会发生驾驶盘失灵的情况。

要避免这种情况，最好的办法是在光滑面上操作。

不过也不用担心，不是只有冬季路面才会光滑，下雨天也可以。

各位最好不要在公路行人多的路上试验。

跑道或是废弃场地才是练习场所。

另外，也不用担心，漂移不会消耗过多的动力。

动力多固然会使得试验效果很好，不过只要车辆马力在100以上就能够漂移了。

各位也可以继续关注本篇的后续技术篇，将为各位介绍更多的漂移技巧。

五、开车转弯的步骤

展开全部 在直路的尽头（A区）收油，开始转向，车速仍快的话，轻踏一下制动，同时将车尽量贴著右边，令自己增加对弯角视野，技术好一些的，亦在这时可以降低一档，保持著出弯时的扭力。

在弯中（B区），右脚轻踏著油门，保持车速，双眼留意最前方，紧紧盯著出弯位，很多人犯的毛病是视线放在弯中或弯外，这会令驾驶者的预视力大减。

转向动作要顺应转弯半径圆滑地操作；

弯中禁止事项包括，急加速、急减速、转N档或操作离合器（手波车）及操控方向盘太急。

在弯尾（C区）开始回钛并渐进地加油离去，这时车子因加速关系，比较敏捷返回直线行车。

弯中刹车的危险 汽车在转弯时，重力向外抛，增加了外弯车轮的重力负荷，所以外侧的车轮轮胎对地面的摩擦力会较内侧车轮大。

如果在这种情况下刹车，车子外侧前轮突然增加重力负荷，而内侧车轮像失去动力般，便出现滑胎现象，令车子容易失控，所以要尽量避免在弯中过迟或急剧地刹车，遇上一些视线受阻，俗称“盲弯”的路上，应更小心观察对面车线的动静，对车速要更有保留。

六、山路开车技巧（手动档车）

1、山路开车保持车距车速山路上开车，由于弯道视线不好，所以一定不要开快车，慢速行驶，同时保持跟前车的车距。

并且也要注意路边突然窜出的动物，不要盲目躲避打方向盘，很容易翻车或者坠落悬崖。

如果躲不开只能撞上去了，总比车毁人亡好些。

2、山路弯道减速不要超车山路上会有很多弯道，有些盘山的公路就是一直在转弯，还有一些急转弯，发卡弯等，一般这样的弯道前都会有路标提示，当看到要转弯的路标时，车主应减速慢行，也不要超车，因为有一些山路的弯道由于山体的原因是看不到前方道路情况的，这时盲目超车很容易造成危险。

3、上下坡用低挡位我们在山路行驶时难免会遇到上下坡的时候，手动挡车型在上坡的时候需要注意使用抵速挡，这样可以更好的发挥出发动机的最大扭矩，使上坡更加轻松。

自动挡车型也可以手动挂入手动模式。

下坡时，尤其是长下坡，手动挡车型最好挂在抵速挡位，利用发动机的牵引力来控制车速。

因为下长坡时频繁的踩刹车容易导致刹车盘热衰竭，会降低刹车的性能甚至失灵。

还有下坡时切记不可空挡滑行，这样容易导致车速过快，导致失控。

4、弯道不超车山路开车尽量避免超车，因为山路普遍比较窄，而且弯道较多，这种情况下超车比较危险，特别是好多山区道路上大货车比较多。

如果要超车的话，一定要在直路上，并且路中间是虚线的情况下，还要仔细观看前后路况并且鸣笛提醒前车。

5、山道事故后需注意山路情况复杂，对车辆有一定的考验，稍有不注意就可能造成车辆故障。

如果出现故障停车时尽量停在直路边上，如果停在了弯道上，且车辆不能移动，一定要在弯道入口前放置三角牌，提醒来车，切记不能放在弯道中，避免车辆造成二次事故。

6、山路开车戴墨镜山路开车由于山体的原因，经常一会阳光一会阴暗，长时间这样明暗交替容易造成眼睛疲劳，车主不妨戴副墨镜来避免。

参考文档

[下载：牛市如何弯道上车.pdf](#)

[《股票基金回笼一般时间多久》](#)

[《股票卖完后钱多久能转》](#)

[下载：牛市如何弯道上车.doc](#)
[更多关于《牛市如何弯道上车》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/41238473.html>