

如果牛市踩下了油门...为什么这么多刹车当油门踩下的。 -股识吧

一、汽车怠速，听人家说踩下油门到4000转时松开，然后转速针退到1000 ~ ~ 1200时停顿一下，才慢慢

展开全部不正确，你这样是在伤发动机和浪费油，没有必要这样做。要想节气门不脏（减少积碳形成），首先要明白积碳产生的原因，现在的电喷发动机，工作时汽缸每次都是先喷油再点火，当车主熄灭发动机的刹那，总有汽缸喷出的汽油未点火燃烧，留在缸体、汽门、燃烧室的汽油挥发之后，剩下的胶质物和石蜡却越积越厚，经反复受热后变硬就形成积碳。

二、上坡定点时。如果油门踩得很低然后离合器抬得很高松开手刹后会怎么样？

上坡定点的操作方法是：右脚控制油门、左脚控制离合器抬至半联半离状态、松开手制动，机动车可以停在上坡位置不前行、不后退。

这要驾驶人练一练二条腿的用力；
熟练掌握离合器的高低；
右脚油门的配合，做到三点即可配合完成。

三、为什么这么多刹车当油门踩下的。

新手初驾，容易记不住自己脚底下的是油门还是刹车。
油门和刹车是同一个脚控制的，因为经常用到，新手容易搞混。
紧急情况，根本不管自己脚底下是油门还是刹车，直接就踩下去了。
买来的驾照，没有经过专业的培训，直接就开车上路了。

四、油门到底后再踩下去有一个开关是什么东西？

展开全部平时开车上坡或加速时，习惯把油门踩到底，这样有坏处么？如果你的车采用的是电子油门，即便是你使劲踩到底，也不会突然加速，因此除了多耗油之外，倒也没什么大问题。

如果是老车型，用的是拉线式油门开关，急加速就很危险了。

一方面车会突然往前窜，容易发生事故。

一方面突然造成空燃比增大（进气量突然增多、喷油没跟上），时间长了会损坏三元催化器，甚至对发动机也不好

五、请大侠指点，新车，油门踩下去有轻微的“哒哒哒”声音，油门松掉就没了，请问是什么原因？

一、故障现象：刹车时或松刹车时吱吱响二、故障原因：有可能是因为固定刹车分泵的导管出现卡滞的现象，导致刹车分泵不能回位造成的。

三、解决办法：导管是在是刹车分泵与悬挂固定的部位，刹车分泵与悬挂的固定螺丝外面，也就是刹车分泵的两个安装固定螺栓的孔内。

您可以将刹车分泵拆下来后，把导管取下来，用细砂纸打磨一下，然后涂抹上黄油，最后装车，问题就应该可以解决。

六、科三加减档的时候，踩油门速度到20迈以上踩离合挂二档，这个时候右脚油门是松开的还是一直踩着的？如果

油门维持原来状态。

松了换档时车子会开得不平顺。

近光是转向灯杆子向前旋转。

旋转后杆子向上拨（提）是远光。

七、汽车怠速一会，踩油门冒2秒钟白烟，试了3边，都是怠速一会后，踩油门就冒白烟，是什么原因？

怠速烧机油，可在着车怠速下打开机油加入盖看看（时间不能太长，几分钟即可），如果盖口冒蓝烟，就确认无疑有机油漏进燃烧室，应立即去维修站请专人维修。如果没有，说明问题还不太严重，看看是不是机油加多了，发动机和平时有无异样，最好去修理厂让人看看。

八、油门到底后再踩下去有一个开关是什么东西？

现在随着我们生活越来越好，现在家家户户都有汽车。

关于汽车挡位、离合、刹车、油门，正在学车的你对它们有多少了解？又该如何操作？今天就和大家聊聊关于汽车操作基本知识，刚学车的学员很适合看哦！汽车操作基本知识 手上控制的三大部件：方向盘，转向灯，档位。

转向灯在方向盘的左中位置。

先打转向灯再转方向盘，方向盘将要往哪个方向转，转向灯也往哪个方向打。

档位在右手位，大部分设计为五档车，一档提速10公里左右，比如0到10公里/小时的速度就是在一档范围内，10-20公里/小时在二档范围；

20-30公里/小时在三档范围；

30-40公里/小时在四档范围；

50-上限在五档范围，上限受限于车的马力，车辆在换到某一个档位后，即使不踩油门也可以在这个档位的速度上保持匀速行驶，因此档位才是车前进的动力，而油门只是在当前的档位上进行加速。

档位具体布局如下：1---3---5>

--0--<

2---4---R中间是空挡，空挡两边有受力弹簧，会让档杆在水平位置上自动归到空挡。

考虑到弹簧受力，因此换挡顺序如下：空挡->

1档，左移到底然后上移(90度)1档->

2档，直接下移到底2档->

3档，上移半步，等待弹簧置位然后上移到底。

3档->

4档，直接下移到底4档->

5档，上移半步，右移到底，上移到底空挡->

R档，右移到底，下移到底换挡要点，由低档到高档一定是一级一级换上去，不能跳档。

当速度增加时一定要换挡。

但是从高档换到低档可以根据车速跳档，比如从5档直接到2档，或者3档。

空挡的左右和离合踩下去时效果一致，都是切断动力传送，停车和启动时都要把档

位放置到空挡，作为双保险之一。

脚上控制的部件：离合，刹车，油门。

左脚控制离合；

右脚控制刹车和油门，因为刹车和油门时互斥的，因此由一只脚来控制再好不过。

刹车时应该循序渐进，采用惯性刹车。

一般情况时的刹车必须要有提前量，在观测到前方车辆减速或者可能会需要减速时就要开始做刹车准备了，在刹车之间先踩离合切断动力传送，然后轻踩刹车降低车速，动作要领是不要一踩到底，而是根据前方路况控制收放刹车的幅度(需要多联系才能掌握窍门)。

当然在紧急情况，需要急刹车，也只能猛踩刹车了。

油门是用来加速的，使用时也要循序渐进，不要一踩到底，当油门踩下去后，车速会有提升，然后就需要后续的换挡操作。

九、平时开车上坡或加速时，习惯把油门踩到底，这样有坏处么？

展开全部平时开车上坡或加速时，习惯把油门踩到底，这样有坏处么？如果你的车采用的是电子油门，即便是你使劲踩到底，也不会突然加速，因此除了多耗油之外，倒也没什么大问题。

如果是老车型，用的是拉线式油门开关，急加速就很危险了。

一方面车会突然往前窜，容易发生事故。

一方面突然造成空燃比增大（进气量突然增多、喷油没跟上），时间长了会损坏三元催化器，甚至对发动机也不好

参考文档

[下载：如果牛市踩下了油门.pdf](#)

[《股票交易后多久能上市》](#)

[《股票停牌多久下市》](#)

[《股票一般多久一次卖出》](#)

[下载：如果牛市踩下了油门.doc](#)

[更多关于《如果牛市踩下了油门》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/29747667.html>