

为什么合资车比进口质量差呢~合资汽车的质量和做工比国外原产的有多大差距呢？比如大众 奥迪 宝马等-股识吧

一、国产车性价比这么高，为什么还买合资和进口车

所谓性价比在车而言，指的是性能和价格的比例而国产车，只是配置堆积，核心的动力标定底盘调校仍是软肋相同的定位，相似的价格，能买到的车型，在核心标定、调校、与匹配上，差距很大国产车大部分是配置堆积，近些年国产车进步很大，但是要与合资进口车匹配还需要时间对于初次购车，国产车无论是配置，外观，还是质量，较比之前都有了巨大提升但是对于特别在意机械表现的车主来说，买国产车无疑是噩梦

二、合资汽车的质量和做工比国外原产的有多大差距呢？比如大众 奥迪 宝马等

做工多少会差一些，毕竟国外的工艺设备拿到中国重新组装甚至改造后会有些水土不服，再加上国内的装配工人的责任心略弱，会造成质量及工艺下降的情况。但最主要的还不是装配工艺有差距，而是国产的车子会减配，例如国外的大众polo是四轮碟刹，而国产的是前盘后鼓。

国外的标致307全系列配备侧气囊和侧窗气帘以及ebd，而国产的307只有豪华版才有。

这样的情况几乎已经成了一个不成文的规定了，国外品牌汽车国产后必减配。

++ 厂家黑心啊 国人也好忽悠。

三、合资车和国产车都是中国制造为什么相差那么大

上个世纪90年代，我开的国产车，新车就漏雨，4万公里后全漏（漏油、漏水、漏气、漏电）。

到年审了，发动机全是油泥！怎么刷也刷出来，最后还要统一对发动机喷上一层银粉漆-----这样还能入过眼去（把油泥盖住）。

第二年开的进口车，差别太大了。

8万公里没故障（仅换过一次雨刷胶皮条），刷车时用水冲冲发动机就干净了----

因为发动机不漏油。

生产技术、设备落后但价格上有很大优势，知足吧朋友！现在国产车应该可以将就着使用的，比以前好太多了。

呵呵~~~我们这里有家有实力加工汽车配件的，是日本设备。

一年到头只会干一样活，别的不会用干不了。

设备上加了卫星定位，从一个车间挪到另一个车间立即瘫痪！据说是怕转为军工！

四、合资汽车的质量和做工比国外原产的有多大差距呢？比如大众 奥迪 宝马等

做工多少会差一些，毕竟国外的工艺设备拿到中国重新组装甚至改造后会有些水土不服，再加上国内的装配工人的责任心略弱，会造成质量及工艺下降的情况。

但最主要的还不是装配工艺有差距，而是国产的车子会减配，例如国外的大众polo是四轮碟刹，而国产的是前盘后鼓。

国外的标致307全系列配备侧气囊和侧窗气帘以及ebd，而国产的307只有豪华版才有。

这样的情况几乎已经成了一个不成文的规定了，国外品牌汽车国产后必减配。

++ 厂家黑心啊 国人也好忽悠。

五、为什么很多人都说日系合资车差

原因有很多1 有一种民族情结在内，毕竟日本在中国的所作所为是有目共睹的。

2日产车的价格在中国最贵，那一辆本田雅阁来说，在美国大约7万人民币买得到，

在日本12万左右，在中国却要20万左右3日本车做工虽好，却华而不实，车很薄，

除了日系的越野车外，别的车都不耐撞，这是很多人放弃日系车的主要原因。

而且这几年日本车频频出事，最著名的是丰田刹车门，曾让丰田名誉扫地。

4日系车重舒适性，却不注重操控及动力。

除了雷克萨斯及日产的个别车型外，没有几款注重这点的，而这些注重动力性能的却都是百万豪车。

如果买车，建议你买10万以上的，日系车最重要的是舒适性，买价格低的车舒适性就显示不出来了，整体来说日系车还是不错的，望采纳。

六、合资汽车的质量和做工比国外原产的有多大差距呢？比如大众 奥迪 宝马等

谁说的呀，这两年国内汽车销量都是国产带头好吧，而且还是销量越来越高，国产现在也慢慢注重口碑了，会好起来的，

七、合资车和进口原装车的质量还是有差距的

哎，一汽丰田一汽大众，都是一汽生产的，质量恐怕都差不多，价格能实惠点就满足了。

进口车用不起，万一坏个零件能一下子掏光你的钱包！

参考文档

[下载：为什么合资车比进口质量差呢.pdf](#)

[《股票盘中临时停牌多久》](#)

[《股票回购多久才能涨回》](#)

[《股票转账多久到账》](#)

[下载：为什么合资车比进口质量差呢.doc](#)

[更多关于《为什么合资车比进口质量差呢》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/18425234.html>