

## 潍柴动力这股票为什么走-潍柴动力股票后期如何-股识吧

### 一、潍柴动力和三一重工业绩都很好，我想问一下哪个股票更好？产品哪个更好，能够再持续几年的增长？

首先在基本上，潍柴动力比三一重工业绩好。

每股收益上、现金流上都比三一好。

而且潍柴的股盘小，这就决定了潍柴股票价格远高于三一。

其次，两个公司主营业务虽然都是机械制造，但是产品不同，潍柴是汽车发动机，而三一是工程机械类的产品。

在这个层面上来说没有很大的比较空间。

应该说两个公司都在自己的领域内很强。

目前国家公布汽车产业产能过剩，可能潍柴收到的影响会稍微比三一多一些。

但由于不是家用轿车，所以影响也有限。

持续增长个2、3年，这两个公司都没问题。

个人还是觉得如果要买股票的话，潍柴和三一的价格都太高。

不妨关注跟三一同类的，厦工。

如果一定要挑选，不嫌价格高，肯定是潍柴好。

### 二、潍柴动力股票后期如何

基本面方面，除非国内基本建设能像2008年四万亿投资时那样红火，否则机械和重卡行业将维持一段时间的行业低迷期。

潍柴就是这个行业的典型企业。

尽管公司业绩不错，但行业不景气，没办法。

你看看筹码集中度就知道，这只股票基本没有庄家。

### 三、潍柴动力股票如何 潍柴动力属于什么行业

潍柴动力，二线蓝筹股，大盘股各方面比较中等，较稳，不是很出彩，但也不会出现大坑。

所属行业：汽车零部件

## 四、股票潍柴动力，超跌的主要原因是什么？

主要原因就是该行业产能过剩，而潍柴动力业绩压力较大。

潍柴动力发布1H15业绩快报：预计上半年实现净利润7.5~11.5亿元，同比下滑70%~80%。

扣除去年同期并表KION（凯傲公司）带来的一次性投资收益外，公司业绩预计仍下滑50%~60%左右。

上半年宏观经济低迷导致重卡销量下滑：在低迷的宏观经济影响下，上半年重卡整体行业销量为29.5万辆，同比下滑31.1%，行业销量的下滑导致公司订单相应减少。

预计公司上半年重卡和工程机械用发动机销量在8万台左右，同比下滑60%左右，导致公司业绩大幅下滑。

展望下半年，预计重卡销量同比有望

小幅转正，但对公司全年业绩回升贡献不大。

下游重卡客户垂直一体化趋势渐成，负面冲击仍将继续：去年福田康明斯投产重卡发动机，对福田重卡供货之外同时寻求外供机会，对潍柴重卡发动机这一核心盈利产品冲击巨大。

我们预计目前福田康明斯重卡发动机月销量有望已达到千台以上，未来产能可能会进一步提升，对潍柴盈利的负面影响仍将继续。

由于福田是公司下游最为重要的客户之一，其重卡发动机自配率的提升对潍柴影响较大，在行业销量中枢整体下移的转型期，同时叠加下游重卡客户垂直一体化的产业趋势，公司中短期业绩压力较大。

林德液压对公司短期业绩贡献有限，国际化转型仍需加快：尽管上半年公司林德液压国产化顺利推进，但考虑到目前较低的产销量目标（全年预期目标8000套）与下游工程机械领域的低迷，“液压黄金产业链”短期对公司的业绩贡献有限；而叉车业务KION增速也较为平稳，重卡发动机业务之外公司尚需培育一块新的利润增长来源，公司国际化转型仍需加快。

## 五、潍柴动力属于那类的股票?蓝筹股还是什么的?

算是蓝筹股,但是你要了解他们的信息先推荐你去这里看看,这里上面有免费的炒股软件!很不错的!

## 参考文档

[下载：潍柴动力这股票为什么走.pdf](#)

[《拿一只股票拿多久》](#)

[《基金多久更换一次股票》](#)

[《股票涨幅过大停牌核查一般要多久》](#)

[《公司上市多久后可以股票质押融资》](#)

[下载：潍柴动力这股票为什么走.doc](#)

[更多关于《潍柴动力这股票为什么走》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/1678384.html>